






[illegible]

桥头田新村C段 设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）			
1	0+003	0+000	焊接钢管—次—车砣	3	325	17.968	18.01	14.327	15.999	3.026	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
2	0+013	0+003	焊接钢管—次—车砣	10	325	17.831	17.968	14.304	14.337	3.779	二级	A型钢板桩（6m）	300	150	1.225	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
3	0+015	0+013	焊接钢管—次—车砣	2	325	17.8	17.831	16.282	14.304	2.723	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
4	0+017	0+015	球墨铸铁管—次—车砣	2	300	17.8	17.8	16.271	16.298	1.716	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
5	0+082	0+017	球墨铸铁管—次—车砣	65	300	17.031	17.8	15.507	16.271	1.727	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
6	0+117	0+082	球墨铸铁管—次—车砣	35	300	16.58	17.031	15.092	15.507	1.706	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
7	0+123	0+117	焊接钢管—次—车砣	6	325	16.523	16.58	15.006	15.076	1.711	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
8	0+127	0+123	焊接钢管—次—车砣	3	325	16.496	16.523	14.312	15.006	2.051	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
9	0+133	0+127	焊接钢管—次—车砣	6	325	16.473	16.496	14.282	14.312	2.388	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
10	0+136	0+133	焊接钢管—次—车砣	3	325	16.447	16.473	14.93	14.282	2.054	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
11	0+138	0+136	焊接钢管—次—车砣	2	325	16.422	16.447	14.894	14.93	1.723	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
12	0+142	0+138	焊接钢管—次—车砣	4	325	16.39	16.422	14.833	14.894	1.743	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
13	0+171	0+142	球墨铸铁管—次—车砣	29	300	15.914	16.39	14.415	14.849	1.720	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
14	0+177	0+171	球墨铸铁管—次—车砣	6	300	15.826	15.914	14.325	14.415	1.700	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
15	0+181	0+177	球墨铸铁管—次—车砣	3	300	15.783	15.826	13.607	14.325	2.039	三级	槽钢支护（4m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
16	0+187	0+181	球墨铸铁管—次—车砣	6	300	15.68	15.783	13.545	13.607	2.356	三级	槽钢支护（5m）	300	80	1.06	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
17	0+203	0+187	球墨铸铁管—次—车砣	17	200	15.493	15.68	13.422	13.596	2.278	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
18	0+319	0+203	球墨铸铁管—次—车砣	116	200	13.583	15.493	12.212	13.422	1.921	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
19	0+325	0+319	焊接钢管—次—车砣	6	219	13.545	13.583	12.135	12.197	1.598	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
20	0+328	0+325	焊接钢管—次—车砣	3	219	13.53	13.545	11.585	12.135	1.878	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
21	0+333	0+328	焊接钢管—次—车砣	5	219	13.48	13.53	11.559	11.585	2.133	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
22	0+334	0+333	焊接钢管—次—车砣	1	219	13.466	13.48	11.555	11.559	2.116	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
23	0+336	0+334	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.445	13.466	11.985	11.555	1.886	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
24	0+338	0+336	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.423	13.445	11.954	11.985	1.665	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
25	0+342	0+338	焊接钢管—次—车砣	4	219	13.401	13.423	11.892	11.954	1.689	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
26	0+379	0+342	球墨铸铁管—次—车砣	37	200	12.701	13.401	11.34	11.908	1.627	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
27	0+391	0+379	球墨铸铁管—次—车砣	12	200	12.54	12.701	11.156	11.34	1.573	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
28	0+400	0+391	球墨铸铁管—次—车砣	10	200	12.4	12.54	11.006	11.156	1.589	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
29	0+427	0+400	球墨铸铁管—次—车砣	27	200	11.956	12.4	10.595	11.006	1.578	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
30	0+433	0+427	焊接钢管—次—车砣	6	219	11.919	11.956	10.487	10.58	1.604	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
31	0+436	0+433	焊接钢管—次—车砣	3	219	11.9	11.919	9.434	10.487	2.149	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
32	0+442	0+436	焊接钢管—次—车砣	6	219	11.9	11.9	9.408	9.434	2.679	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
33	0+443	0+442	焊接钢管—次—车砣	1	219	11.891	11.9	9.404	9.408	2.690	三级	槽钢支护（6m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
34	0+445	0+443	焊接钢管—次—车砣	3	219	11.88	11.891	10.463	9.404	2.152	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
35	0+447	0+445	焊接钢管—次—车砣	2	219	11.869	11.88	10.443	10.463	1.622	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
36	0+451	0+447	焊接钢管—次—车砣	4	219	11.857	11.869	10.404	10.443	1.640	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
37	0+453	0+451	球墨铸铁管—次—车砣	2	200	11.812	11.857	10.4	10.419	1.625	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
38	0+520	0+453	球墨铸铁管—次—车砣	67	200	11.2	11.812	9.749	10.4	1.632	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
39	0+523	0+520	球墨铸铁管—次—车砣	3	200	11.2	11.2	9.72	9.749	1.666	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
40	0+551	0+523	球墨铸铁管—次—车砣	28	200	10.8	11.2	9.444	9.72	1.618	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
41	0+560	0+551	球墨铸铁管—次—车砣	9	200	10.768	10.8	9.347	9.444	1.589	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
42	0+562	0+560	球墨铸铁管—次—车砣	2	200	10.765	10.768	9.327	9.347	1.630	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.96	0.2	ZK18	素填土	天然地基	/
合计：				563																

中华人民共和国注册结构工程师姓名：杨浩文注册证号：1100543-S026有效期至：2026年12月

工程设计出图专用章(05)单位名称：北京市市政工程设计研究总院有限公司业务范围：工程设计综合资质甲级资质证书编号：A111005439有效期至：2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰		校核人	戴维		阶段	施工图设计			
		专业负责人	唐云		审核人	唐云		唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-21		
		设 计 人	鲍杰		审定人	杨浩文		杨浩文	日期	2024.06		比例